

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกพลศาสตร์ นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การสาธารณสุข และสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามได้ครบถ้วนทุกหัวข้อที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ยกเว้นบางมาตรการสรุปได้ดังตารางที่ 4-1 และตารางที่ 4-2 ดังต่อไปนี้

- (1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : ไม่พบ
- (2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ไม่พบ
- (3) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่พบ
- (4) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ : จำนวน 14 มาตรการ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับ/มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
ฉบับประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 66	-	-	-	8 ข้อ ได้แก่ <u>มาตรการกรณีปกติ</u> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2 ข้อ <u>มาตรการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุร่อน</u> <u>น้ำหน้าท่า/กรณีขุดเฉยต่างๆ</u> - อุทกพลศาสตร์ 3 ข้อ - การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง 1 ข้อ <u>มาตรการเกี่ยวกับ COVID-19</u> - การสาธารณสุข และสุขภาพ 2 ข้อ

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและ
แนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
1. อุทกพลศาสตร์ จำนวน 3 ข้อ	ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
	มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1) ก่อนการขุดลอก <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
	มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด - ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. 	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด - ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
2. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง จำนวน 1 ข้อ	โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการ ร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน
3. การสาธารณสุขและสุขภาพ จำนวน 2 ข้อ	จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผลและแผนการดำเนินการ : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการทำมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้น และต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	จัดการสู่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด	- เหตุผลและแผนการดำเนินการ : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 2 ข้อ	กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	- เหตุผลและแผนการดำเนินการ : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากโครงการมีแผนติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 6A-10B ในปี พ.ศ. 2566 บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี
	กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั้มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- เหตุผลและแผนการดำเนินการ : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ซึ่งมีแผนเปลี่ยนภายในปี 2567 โดยเลือกปั้มน้ำที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟบรอส (ระยะดำเนินการ) บริษัท สโตนีไฟบรอสการเกษตร จำกัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ยกเว้นคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดิน	ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือ ปริมาณบีโอดี (BOD) ของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าทำเหมืองแร่สโตนีไฟบรอส และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร)	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นเก็บตัวอย่างน้ำในช่วงฤดูฝน น้ำมีสีส้มและค่อนข้างขุ่น มีการชะล้างหน้าดินลงสู่แม่น้ำรวมทั้งกิจกรรมริมฝั่งอาจทำให้มีความสกปรกในรูปบีโอดีค่อนข้างสูง ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำของแม่น้ำป่าสักในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาของ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ทำการตรวจวัดในช่วงฤดูฝน พ.ศ. 2565 พบค่าบีโอดีเกินมาตรฐาน เนื่องจากมีมวลน้ำจากตอนเหนือปริมาณมาก สาเหตุจากฝนตกต่อเนื่องและตะกอนที่ถูกชะล้างลงสู่แม่น้ำ ส่งผลให้สีของแม่น้ำป่าสักมีสีแดงส้มและค่อนข้างขุ่น <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดิน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเหมืองแร่

ตารางที่ 4-3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (ต่อ)

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
		และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำแท้งหรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง
ตะกอนดิน	ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือทองแดงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ (SW2) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าเกษตร ได้แก่ ข้าวสาร มันเส้น ดังนั้น คาดว่า ทองแดงในตะกอนดินไม่ได้มาจากกิจกรรมท่าเทียบเรือ อีกทั้งเป็นการเก็บตัวอย่างตะกอนดินในช่วงฤดูฝน มีมวลน้ำจากตอนเหนือปริมาณมาก เนื่องจากฝนที่ตกต่อเนื่องและตะกอนจากน้ำผิวดินที่ถูกชะล้างลงสู่แม่น้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนโลหะหนัก สอดคล้องกับผลตรวจวัดในช่วงทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำแท้งหรือสวัสดีไพบูลย์ ซึ่งมีค่าทองแดงเกินมาตรฐานในฤดูฝน <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพตะกอนดิน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 4-3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (ต่อ)

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
		และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดินที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพตะกอนดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว โดยยังมีความจำเป็นในการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้